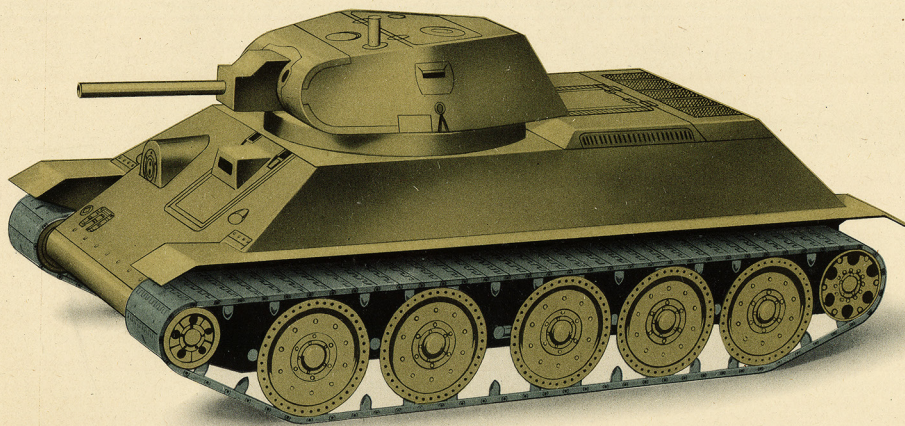




T-34

Советские бронетанковые войска
Средний танк
Масштабы 1:50, 1:35



WARGAMING.NET
LET'S BATTLE

Turmsockel

Lage der Einstiegszacke siehe Turmbild

Jackung rechts

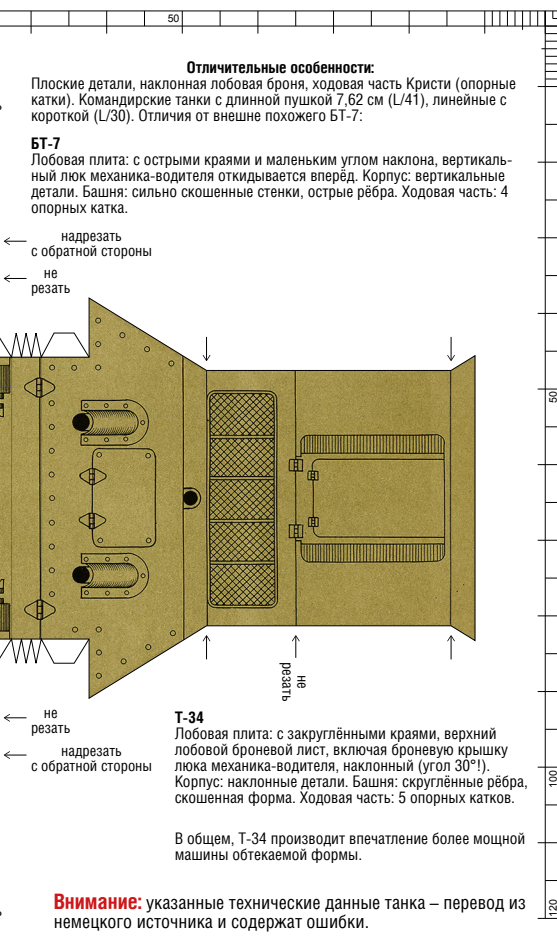
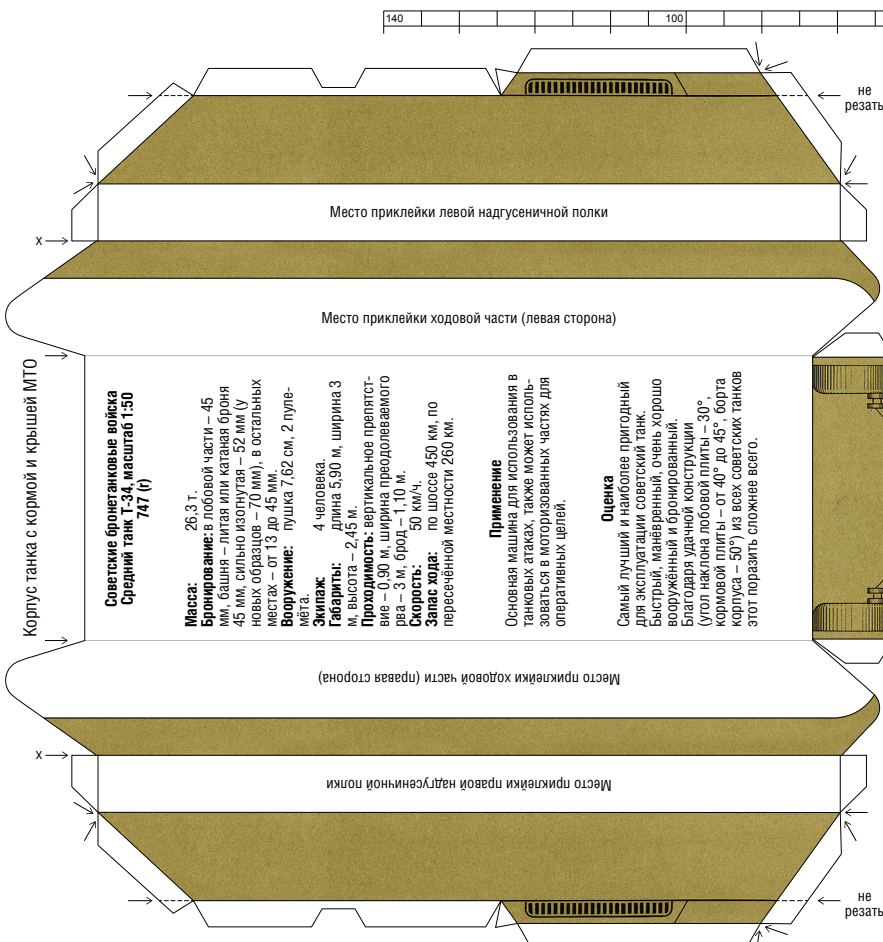
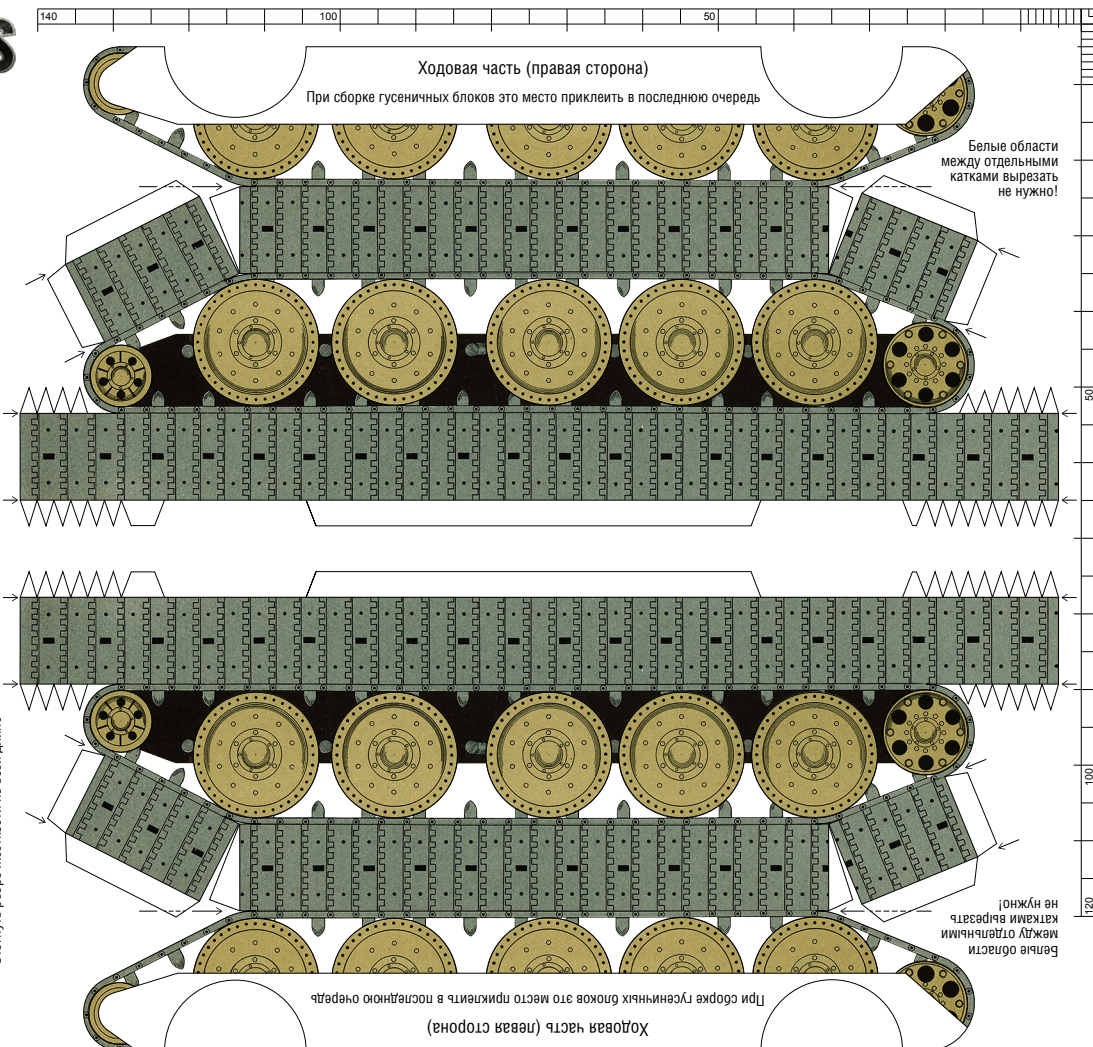
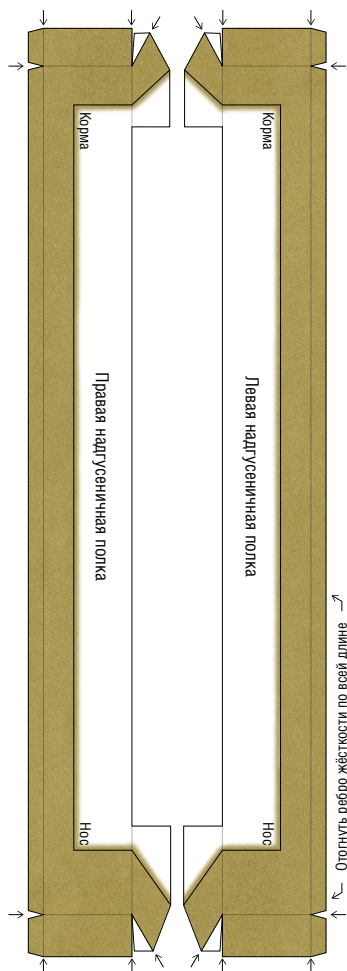
масштаб 1:50



модель **советского среднего танка Т-34 обр. 1940** (1:50, ремастеринг и перевод на русский язык) – стр. 3, 4
модель **советского среднего танка Т-34 обр. 1940** (1:35, оригинальная немецкая модель 1942 года) – стр. 5-8

масштаб 1:35





Советские бронетанковые войска **Средний танк Т-34, масштаб 1:50** **747 (r)**

Масса: 26,3 т.
Бронирование: в лобовой части – 45 мм, башня – литая или катаная броня 45 мм, сильно изогнутая – 52 мм (у новых образцов – 70 мм), в остальных местах – от 13 до 45 мм.
Вооружение: пушка 7,62 см, 2 пулемёта.
Экипаж: 4 человека.
Габариты: длина 5,90 м, ширина 3 м, высота – 2,45 м.
Прокладимость: вертикальное препятствие – 0,90 м, ширина преодолеваемого рва – 3 м, брод – 1,10 м.
Скорость: 50 км/ч.
Запас хода: по шоссе 450 км, по пересечённой местности 260 км.

Применение
Основная машина для использования в танковых атаках, также может использоваться в моторизованных частях для оперативных целей.

Оценка
Самый лучший и наиболее пригодный для эксплуатации советский танк. Быстрый, маневренный, очень хорошо вооружённый и бронированный. Благодаря удачной конструкции (угол наклона лобовой плиты – 30° кормовой плиты – от 40° до 45°, борта корпуса – 50°) из всех советских танков этот поражает сложнее всего.

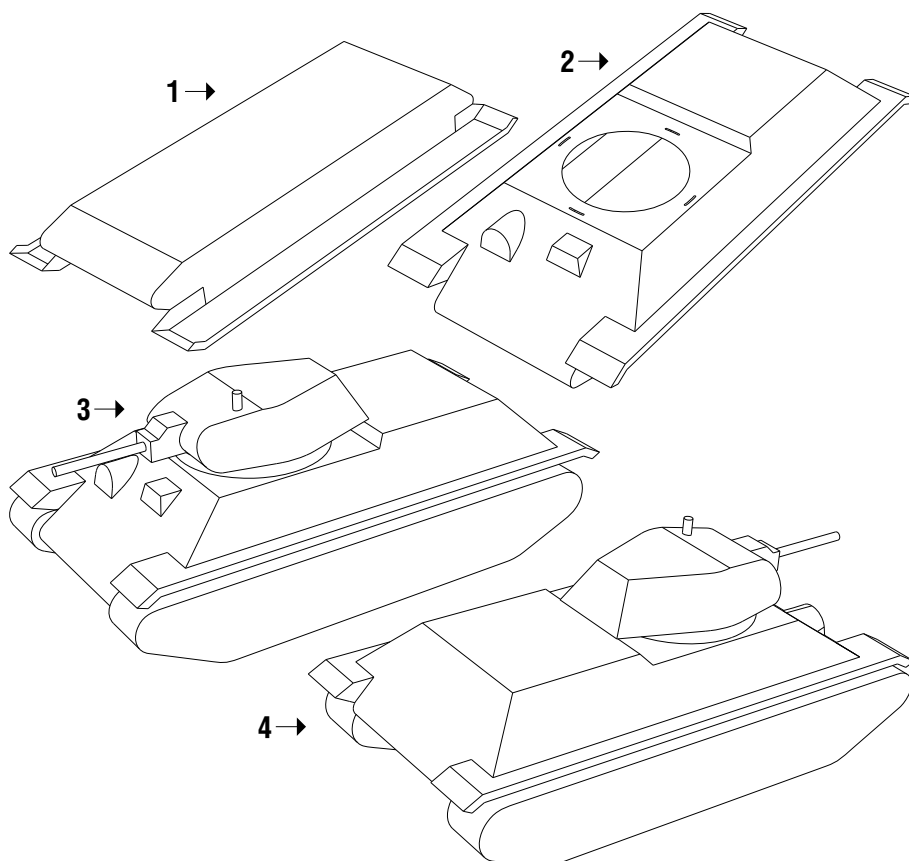
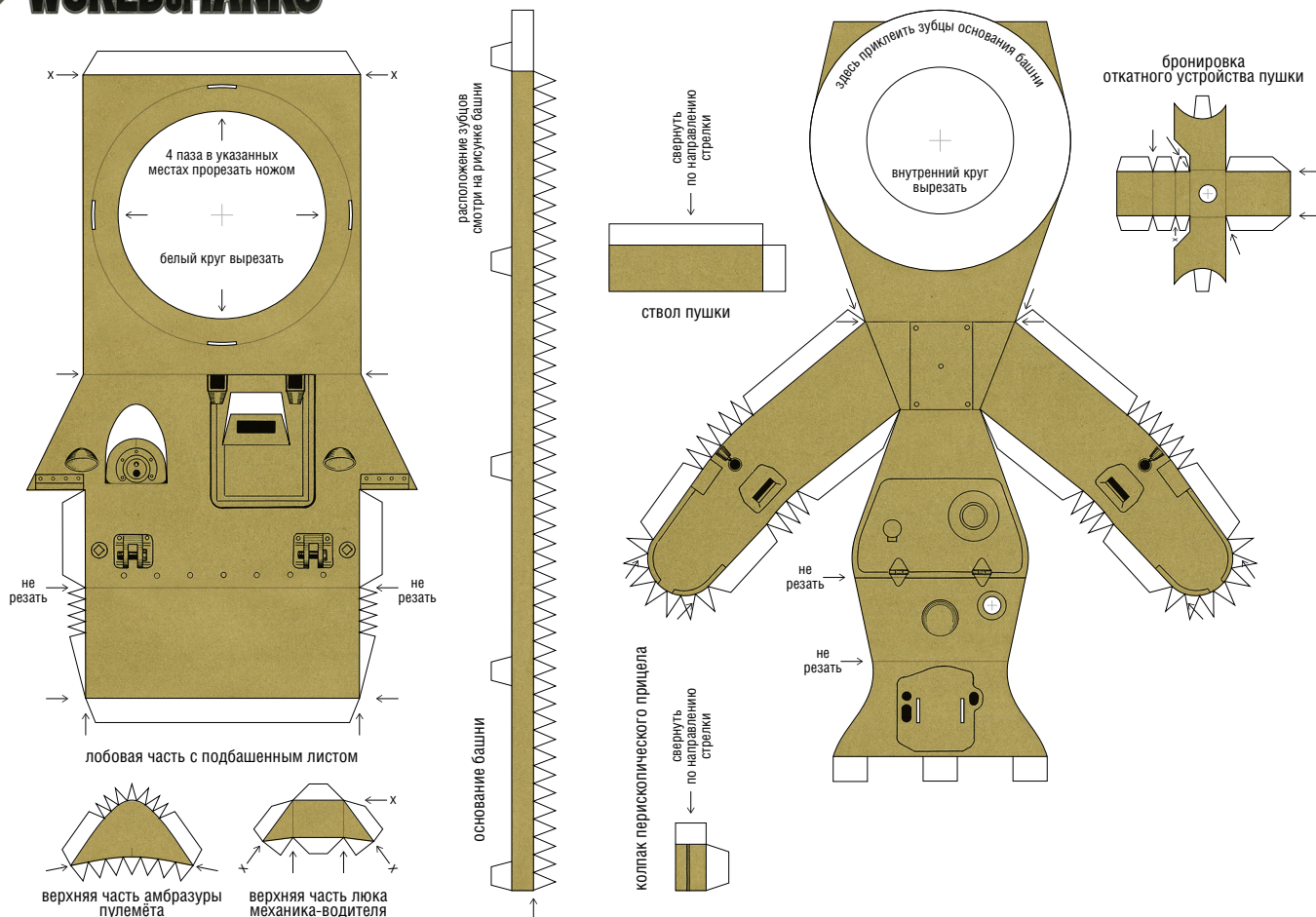
Отличительные особенности:
Плоские детали, наклонная лобовая броня, ходовая часть Кристи (опорные катки). Командирские танки с длинной пушкой 7,62 см (L/41), линейные с короткой (L/30). Отличия от внешне похожего БТ-7:

БТ-7
Лобовая плита: с острыми краями и маленьким углом наклона, вертикальный люк механика-водителя откидывается вперёд. Корпус: вертикальные детали. Башня: сильно скошенные стенки, острые рёбра. Ходовая часть: 4 опорных катка.

Т-34
Лобовая плита: с закруглёнными краями, верхний лобовой броневой лист, включая броневую крышку люка механика-водителя, наклонный (угол 30°!). Корпус: наклонные детали. Башня: скруглённые рёбра, скошенная форма. Ходовая часть: 5 опорных катков.

В общем, Т-34 производит впечатление более мощной машины обтекаемой формы.

Внимание: указанные технические данные танка – перевод из немецкого источника и содержат ошибки.



Инструкция

Для лёгкого и точного сгибания следует сначала слегка надрезать ножом отмеченные стрелкой → края, линии склеивания и зубцы. Края, обозначенные x → (стрелкой и крестом), которые загибаются внутрь, нужно слегка надрезать с обратной стороны листа. Для этого нужно с помощью иглы в местах крайних точек этих линий сделать проколы.

Важно вырезать сначала те части, которые должны быть склеены вместе. Изображённые продольное и поперечное сечения показывают, как отдельные части склеиваются вместе (приклеены одна к другой и вклеены друг в друга).

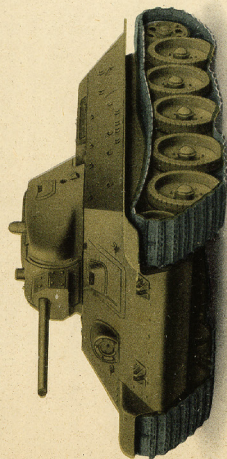
Круглым деталям перед склеиванием нужно придать форму, используя предмет конической формы или проведя деталь через край стола, чтобы подготовить её к сборке. Ствол орудия и перископический прицел нужно слегка смочить водой и развернуть на каком-либо подходящем маленьком круглом предмете.

Для склеивания особенно хорошо подходит быстросохнущий клей, например, Cohesant, Uhu, Syndetikon и аналогичные. Не рекомендуется использовать клей для холодной склейки, декстрин и столярный клей (клей горячего отверждения).

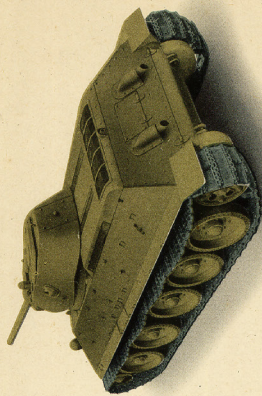
Die sowjet-russische Panzerwaffe

Mittlerer Panzerkampfwagen

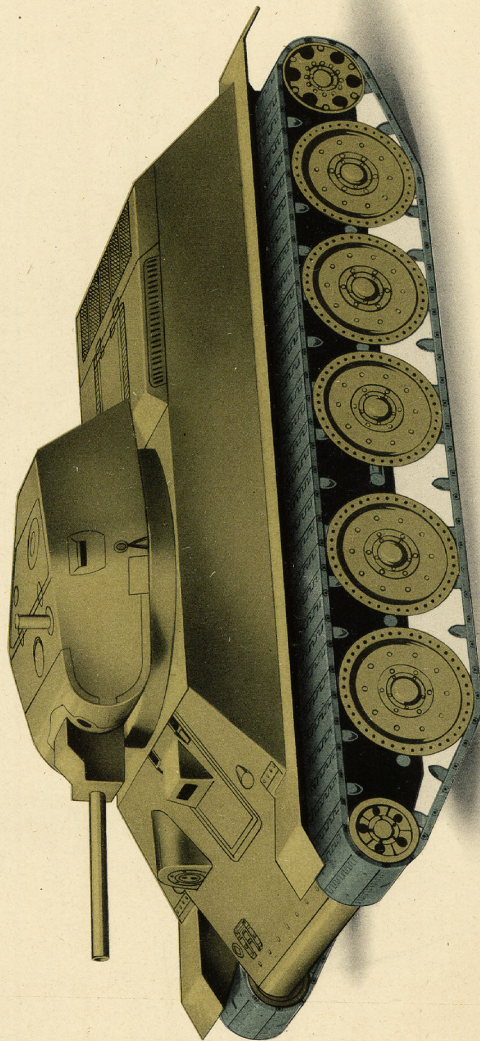
T 34 Maßstab 1:20



Original



Original



Modell

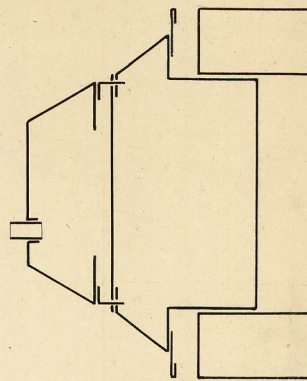
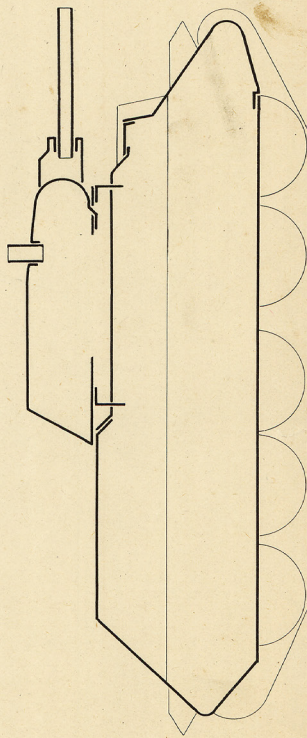
Anleitung

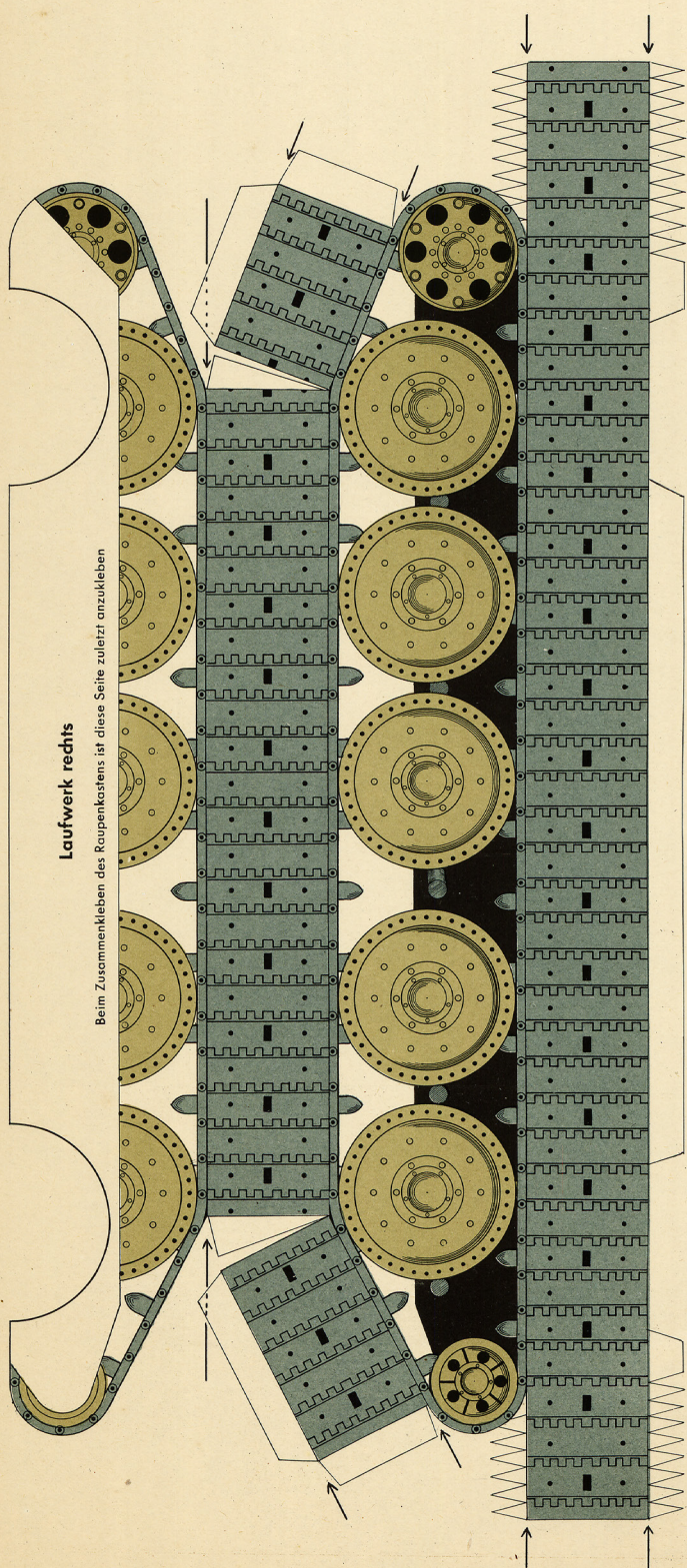
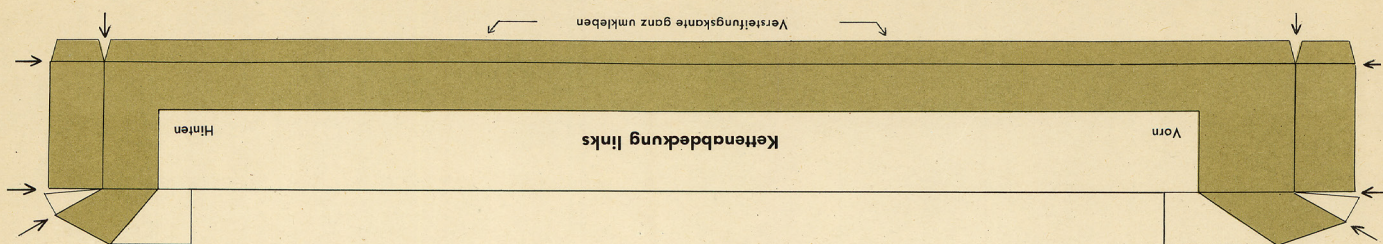
Zuerst die mit einem → angezeigten Konten, Klebefalze und Klebezacken zum leichteren und sauberen Umbiegen mit dem Messer leicht anritzen. Einige mit X → (Pfeil und Kreuz) gekennzeichnete Konten, die nach innen umgebogen werden, müssen auf der hinteren Seite des Kartons leicht angeätzt werden. Man drückt zu diesem Zweck mit einer Nadel die äußersten Punkte dieser Linien auf die Rückseite durch.

Es ist wichtig, vorerst nur diejenigen Teile auszuscheiden, die jeweils zusammengeklebt werden sollen. Der abgebildete Längs- und Querschnitt zeigt, wie die einzelnen Teile aneinander und ineinander zu kleben sind.

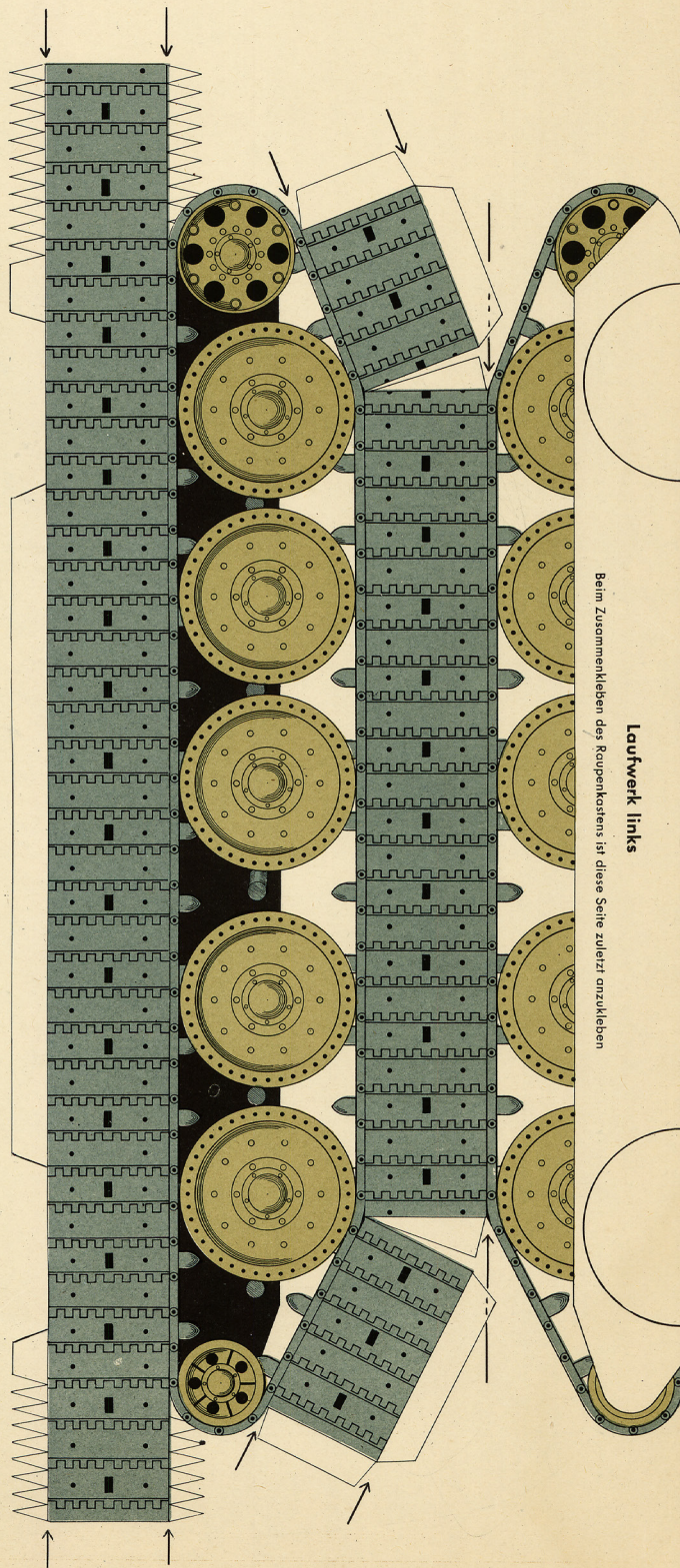
Die runden Flächen werden vor dem Ankleben auf einen kegelförmigen Gegenstand oder leicht über die Tischkante gezogen und so für die endgültige Form vorbereitet. Das Geschützrohr und das Turm-Rundblick-Fernrohr feuchtet man etwas an und rollt es dann über einen entsprechend kleinen, runden Gegenstand.

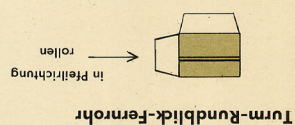
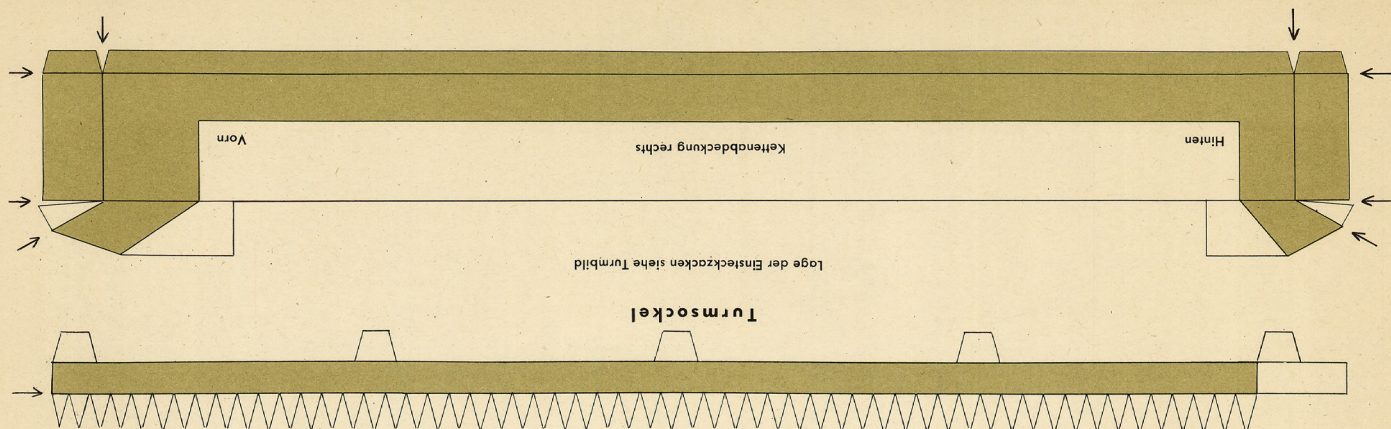
Zum Kleben eignen sich besonders schnell-trocknende Klebstoffe wie Cohesin, Uhu, Syndetikon und ähnliche. Kaltleim, Dextrin oder Tischlerleim (Warmleim) sind nicht zu empfehlen.



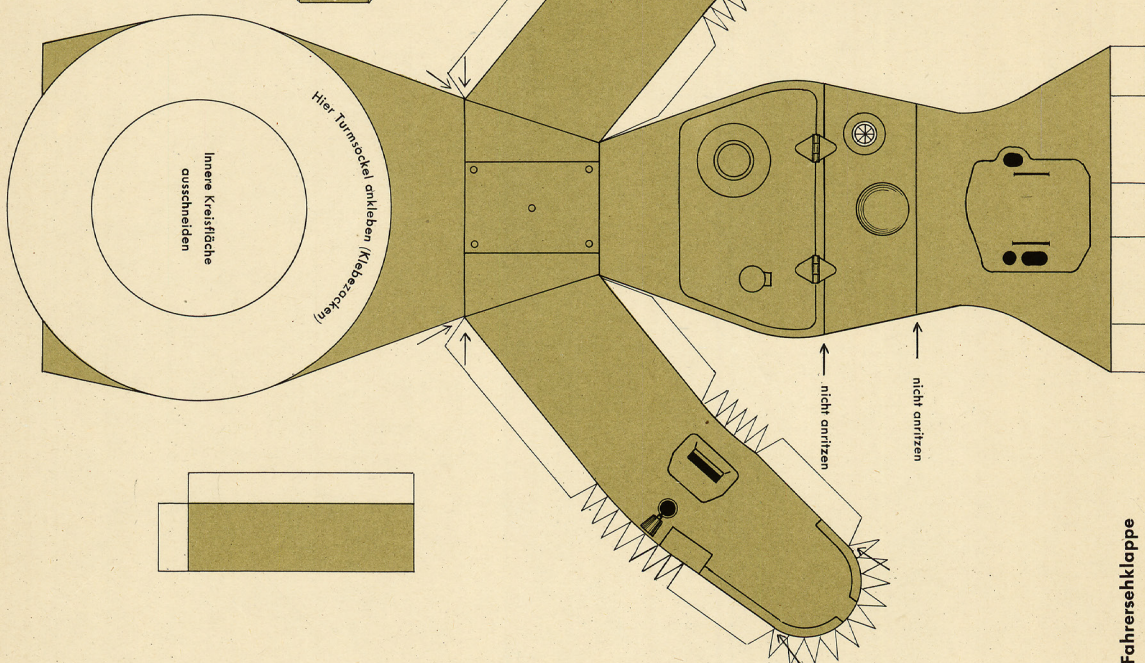
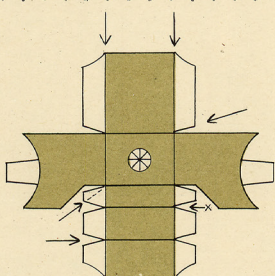


Weißte Stellen zwischen den einzelnen Rädern nicht ausschneiden!

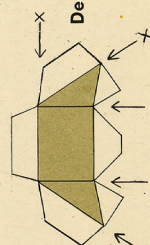




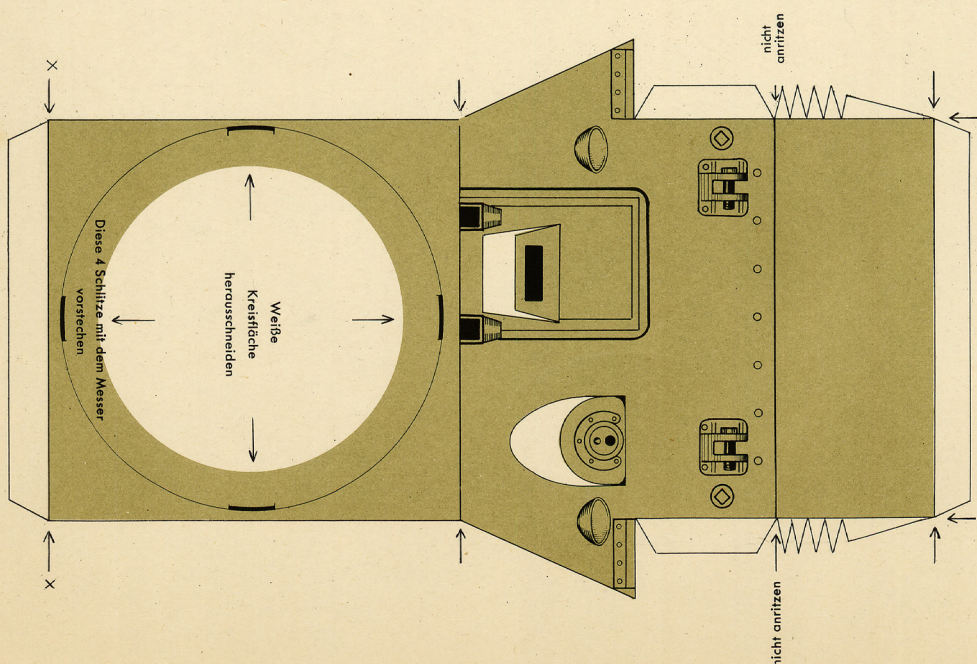
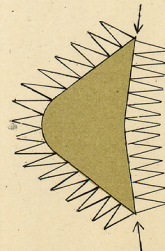
Abdeckung für Walzenblende



Decke für Fahrersehklappe



Decke für MG-Luke



Die sowjet-russische Panzerwaffe

Mittlerer Panzerkampfwagen T 34 Maßstab 1:20

747 (r)

Gewicht: 26,3 t
Panzerung: Bug und Fahrerfront 45 mm, Turm: Walzmaterial 45 mm oder Stahlguß, stark gekrümmt 52 mm (neue Muster 70 mm), sonst 13 bis 45 mm
Bewaffnung: 1 7,62 cm Kw.K., 2 MG
Besatzung: 4 Mann
Größenmaße: 5,90 m lg., 3 m breit, 2,45 m hoch
Geländegängigkeit: klettert 0,90 m, überschreitet 3 m, wadet 1,10 m
Geschwindigkeit: 50 km/Std.
Fahrbereich: Straße 450 km, Gelände 260 km

Auffallende Merkmale:
 Flache Bauform, schräger Bug, Christie-Laufwerk (Laufräder). Fahrerfahrzeuge mit längerer (L/41) 7,62 cm Kw.K., die übrigen Fahrzeuge mit kürzerer (L/30) Kw.K. ausgerüstet. Unterscheidungsmerkmale von dem äußerlich ähnlichen BT 7:

| | |
|--|---|
| T 34 | BT 7 |
| Bugplatte: rundkantig, obere Bugplatte einschließl. Fahrerfront flach (30 Grad Neigungswinkel) | Bugplatte: scharfkantig, steil, gegen Fahrerfront abgesetzt |
| Panzerkasten: schräge Wände | Panzerkasten: steile Wände |
| Turmform: runde Kanten, abgeschrägte Form | Turmform: steile Wände, scharfkantig |
| Laufwerk: 5 Laufräder | Laufwerk: 4 Laufräder |

Im ganzen wirkt T 34 wuchtiger und abgerundeter (stromlinienförmig).

Verwendung:
 Wichtigster Panzerkampfwagen für Panzerangriffe, auch verwendbar in Schnellen Verbänden mit operativem Ziel.

Beurteilung:
 Weitaus der beste und brauchbarste sowjet-russische Panzerkampfwagen. Schnell, wendig, sehr stark bewaffnet und gepanzert. Infolge seiner günstigen Bauform (Neigungswinkel: Bugplatte 30°, Heckplatte 40° bis 45°, Panzerkastenseite 50°) ist er von allen sowjet-russischen Baumustern am schwersten zu bekämpfen.

Schule für Sämelle Truppen Kromau

Offizier-Anwärter-Lehr-Wa. Prüf 6 Pz

Datum: 15. 2. 1942

Darstellungen- u. Bauzeichnungen

Modell Nr. 1

Eisnerdruck Berlin

Panzerkörper mit Heck und Hinterdecke

Bis hierher ritzen

Klebefläche für rechte Kettenabdeckung

Klebefläche für Laufwerk rechts

Klebefläche für Laufwerk links

Klebefläche für linke Kettenabdeckung

Bis hierher ritzen

nicht ritzen

von hinten ritzen

nicht ritzen

nicht ritzen

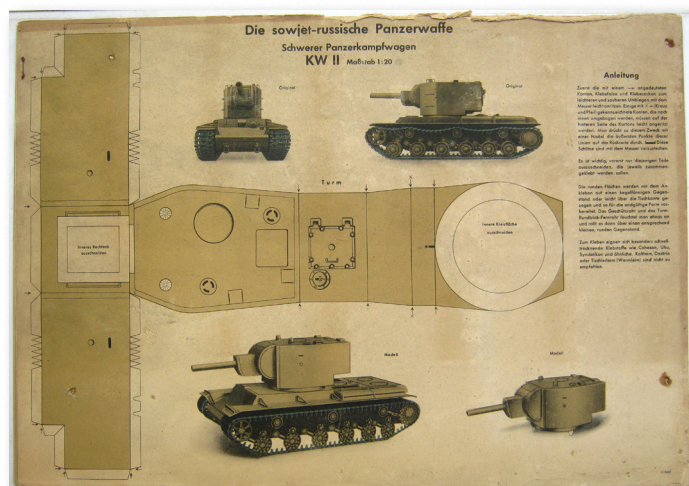
von hinten ritzen

nicht ritzen

nicht ritzen

Советские бронетанковые войска Средний танк Т-34, масштаб 1:50 747 (r)

Первая немецкая бумажная модель военной машины датирована 1912 годом. Это был австрийский броневеомобиль Ehrhardt BAK. Издательство J.F.Schreiber, публикующее бумажные развёртки с середины XIX века, стремилось идти в ногу со временем. Проиграв I Мировую войну, Германия продолжала лидировать в самых разных областях науки и техники, в том числе и в издательском деле. С макетами бронетехники немцы поставили дело на широкую ногу: условия Версальского договора запрещали им иметь танки. Для обучения танкистов в Рейхсвере использовались макеты на базе автомобилей и даже велосипедов. Новый виток «военного моделизма» пришелся на конец 30-х годов. Центром немецкого бумажного милитаризма стало берлинское издательство Verlag Dr. M. Matthiesen & Co.

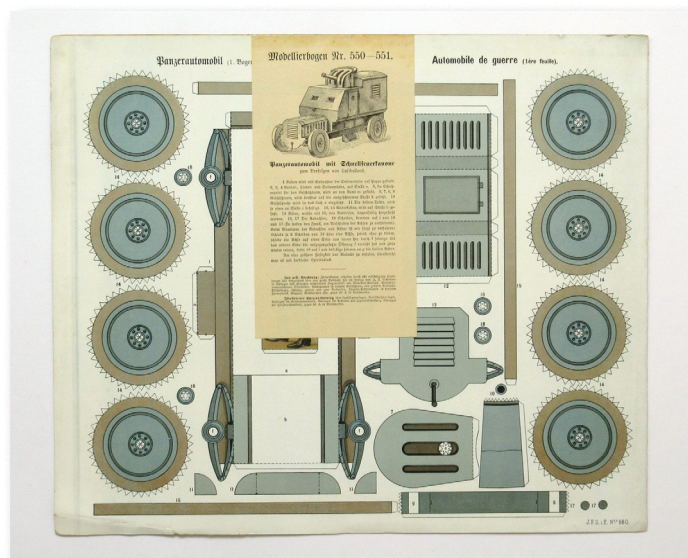


Одна из моделей Dr. M. Matthiesen & Co. — советский тяжёлый танк KB-2, выпустили её 1 июня 1942 года. К тому времени KB-2 уже давно сгинули на полях сражений. Помимо раскроя модели, в комплект входили данные по прототипу.

средний танк Т-34. Модели довольно точно повторяли образцы, захваченные летом 1941 года и доставленные на полигон в Кумерсдорф. В этом и крылся секрет высокой степени копийности картонных моделей: их создатели имели доступ к реальной технике. Вместе с тем, одними только трофеями дело не обходилось. В обязательном порядке выпускались модели немецких танков и бронемашин, касалось это и самолетов. Эпоха моделизма Dr. M. Matthiesen & Co. KG закончилась весной 1945 года вместе с кончиной Третьего Рейха. Совсем другая судьба ждала картонный моделизм: он развивался семимильными шагами.

Источники:

«Картон на тропе войны»
preussen-historica.com
kubinkaman.blogspot.com
www.worthpoint.com



Исторически первая бумажная модель бронетехники. Австрийский броневеомобиль Ehrhardt BAK. Издательство J.F.Schreiber, 1912 год.

KG. Здесь выпускалось множество справочников, предназначенных для немецких военных. Картонный моделизм стал одним из направлений деятельности издательства.

Немцы, как водится, подошли к вопросу педантично. Издательство Dr. M. Matthiesen & Co. выпускало не просто картонные модели, а в определенном масштабе. Например, авиация выпускалась в масштабе 1:33, он до сих пор основной для картонного авиамоделлизма. В случае же с картонными танками масштаб был выбран довольно крупный — 1:20. Это позволяло сделать большую и детализированную модель, отлично подходящую, как пособие, для рядового и офицерского состава. Помимо всего прочего, данные модели отличались высокой для своего времени степенью копийности.

Самыми известными среди немецких бумажных моделей стали советские тяжёлые танки KB-1 и KB-2,



Пользовались картонными моделями танков и сухопутные войска, и ВВС. В данном случае модель и определитель техники осматривает лётчик Ганс-Ульрих Рудель (в белом кителе).